

BERTRAND BAGUETTE

15th September 2009

N° 64



BEDELCO



JirRas



Nürburgring (D)











Après plus d'un mois de trêves, c'est sur le circuit du Nürburgring que se retrouveront les pilotes de Formule Renault 3.5. Solide leader avec plus de 31 points d'avance sur son plus proche poursuivant, Bertrand Baguette pourrait être sacré Champion du Monde de la dernière catégorie avant la Formule 1 dès ce week-end. Le dernier pilote Belge à s'être retrouvé dans cette position est Jacky Ickx en 1967 où il avait remporté le titre de Champion d'Europe en Formule 2. Vu la proximité avec la Belgique, beaucoup de supporters effectueront le déplacement pour supporter le pilote Belge. *“Mon objectif est le titre et il reste deux meetings de deux courses pour l'atteindre, on fera tout pour le décrocher ce week-end car beaucoup de supporters feront le déplacement, mais je ne tenterai rien qui affaiblirait ma position. Je ne veux pas me mettre de pression inutile et je souhaite travailler de la même façon que nous l'avons fait depuis le début de la saison. Il y a pour le moment un engouement extraordinaire autour de ce titre par la presse, mes supporters et c'est génial, mais je veux juste rappeler que le sport automobile est compliqué et que rien n'est acquis”.* La trêve n'a pas été pour autant l'occasion pour le jeune Belge de prendre des vacances, sa présence dans le paddock de Spa-Francorchamps lors du Grand-Prix de Formule 1 et ce week-end au Grand-Prix d'Italie à Monza ne sont pas passés inaperçus. *“Pas de vacances cette année ! J'ai travaillé au quotidien mon programme de préparation physique, roulé en karting, fait des opérations PR. On a travaillé aussi intensivement sur 2010. Les contacts avec plusieurs teams de F1 est établis, grâce au RACB et à Renault, j'ai eu l'occasion de pouvoir accéder au paddock de Spa et Monza. Avec mon manager, nous avons eu des discussions qui ont débouché sur plusieurs propositions qui pourraient me permettre de devenir titulaire en F1 en 2010. Dans le contexte économique actuel, les teams demandent un budget, le fait d'être actuellement leader du championnat de FR 3.5 a une influence positive sur les montants demandés mais ceux-ci restent néanmoins très importants. Je peux compter sur le soutien de plusieurs personnes clés en Belgique qui nous aident à trouver ce budget mais c'est loin d'être simple. Renault, le RACB, le Circuit de Spa-Francorchamps, nous aident aussi dans nos démarches. C'est grâce à Renault et au RACB que je suis passé du karting à la monoplace en remportant le “volant” RACB Renault Academy, un programme de découverte de jeune talent. Depuis, ils ont toujours été à mes côtés depuis 2003 et aujourd'hui ils sont toujours présents certainement au moment le plus important. Dès jeudi, je pars pour le Nürburgring, et je vous avoue que je suis content de retrouver ma monoplace, un meeting de course, et piloter.”*

BERTRAND BAGUETTE

15th September 2009

N° 64

LES CHIFFRES

	Driver	ASN	Points
1	Bertrand Baguette		110.0
2	James Walker		79.0
3	Jaime Alguersuari		74.0
4	Marcos Martinez		73.0
5	Charles Pic		72.0
6	Oliver Turvey		69.0
7	Miguel Molina		64.0
8	Fairuz Fauzy		57.0
9	Pasquale di Sabatino		38.0
=	Marco Barba		38.0



Victoires	2
Podiums	7
Top 10	12
Record du tour	2
Km en tête	319,802 Km



BEDELCO



JirRas

NURBURGRING

1 Entrée & Timing :

sur invitation à télécharger sur www.renault-sport.com

- Onglet World Series by Renault rubrique meeting
- Clicker sur Allemagne Nurburgring
- Clicker sur télécharger vos invitations et suivre la procédure

2 Distances :

Bruxelles : 230 km

Liège : 139 Km

3 Logement :

Hôtel : www.booking.com entrez la ville de Nürburg et effectuer la recherche