

BERTRAND BAGUETTE

20Th July 2009

N° 62

Double victoire pour Bertrand Baguette, confortable leader du championnat !



Il y a des week-ends comme ça, où tout vous sourit... Régulièrement accablé par la malchance ces dernières semaines, Bertrand Baguette a superbement inversé la tendance sur le circuit Bugatti du Mans, en décrochant deux victoires que l'on peut qualifier d'exceptionnelles. Et pourtant, samedi matin, lors de la séance qualificative, un certain stress avait envahi l'entourage du jeune pilote Draco.

« J'ai signé un très bon chrono, pas loin du meilleur temps, avec mon premier set de pneus neufs », explique Bertrand. « Hélas, lors de mon tour rapide avec le deuxième set, je me suis pris un drapeau jaune, et j'ai ralenti. Un peu trop, apparemment, car après cela, je ne suis plus parvenu à monter mes pneus correctement à température. Je me classais dès lors 7ème... mais comme Dani Clos avait coupé deux fois la chicane pour signer ses meilleurs temps, il était pénalisé, et j'accédais de justesse à la Super Pole ! »

Bénéficiant d'une bonne auto, Baguette commettait une petite erreur dans son tour rapide, ce qui ne l'empêchait pas de se classer au

6ème rang. Soit la 3ème place sur la première des deux grilles de départ, samedi après-midi. Et au Mans, c'est l'habileté de Bertrand au moment de l'extinction des feux qui allait faire la différence de manière cinglante.



BERTRAND BAGUETTE

20th July 2009

N° 62



BEDELCO



JirRas



« Je me suis en effet d'emblée porté à la hauteur de mon équipier Marco Barba et de Pasquale Di Sabatino, qui étaient partis depuis la première ligne sur la grille de départ », explique le pilote Draco. « Di Sabatino m'a touché, ce qui a un peu plié ma direction, mais j'ai pu prendre la tête, signer le meilleur tour en course et m'envoler vers une première victoire. Attendue de longue date, d'ailleurs... »

A peine l'euphorie de ce résultat passé, Bertrand prenait un nouveau départ d'anthologie ce dimanche, passant de la 6ème à la... 2ème place au moment du premier freinage. « J'ai suivi James Walker, et avec l'équipe Draco, nous avons parfaitement géré le pit-stop », poursuit Baguette. « Je suis rapidement sorti des stands, j'ai été très vite lors du premier tour avec les nouveaux pneus... et je suis passé devant ! Une deuxième victoire tombait dans mon escarcelle, et comme mes adversaires principaux ont vécu un assez mauvais week-end, avec notamment deux accrochages pour Martínez, je me retrouve avec 19 points d'avance au championnat. Voilà qui fait du bien... »

Ce week-end dans la Sarthe, Dame Malchance a enfin daigné laisser Baguette faire sa course, et aucun grain de sable n'est venu enrayer la belle mécanique. « Cette victoire, cela fait longtemps qu'on la méritait. Et en gagner deux d'un coup, c'est une excellente surprise. A Budapest, j'étais en tête lorsque la voiture de Sécurité a faussé toute la course, et à Barcelone, c'est l'embrayage qui a lâché alors que j'étais en position de l'emporter. Je pense donc que c'était bien à notre tour de gagner, et réaliser une excellente affaire au championnat... »

Prochain rendez-vous des World Series by Renault dans deux semaines à Portimao, Portugal, où les pilotes de Formula Renault 3.5 partiront plus ou moins sur un pied d'égalité, puisque seuls Fauzy et Alguersuari ont déjà roulé sur cette nouvelle piste, dans d'autres disciplines. Plus que jamais, Bertrand Baguette a soif de victoires et faim du titre ! En attendant, champagne...

www.bertrand-baguette.com