

# BERTRAND BAGUETTE

28Th May 2009

N° 58



BEDELCO



JirRas



## Snetterton (UK) : Test de la Jaguar du team Apex !

De retour de Monaco, Bertrand Baguette a pris la direction de l'Angleterre pour effectuer une série de tests sur les Jaguar XKR GT3 du Team Apex sur le circuit de Snetterton. Le développement de cette Jaguar a été interrompu en 2008 suite à l'accident d'avion ayant coûté la vie au propriétaire du team Richard Lloyd, le pilote titulaire David Leslie, et Christopher Allarton l'ingénieur principal. Ils se rendaient à Nogaro à bord d'un Cesena pour effectuer les tests d'équivalence de la Jaguar quand ils ont été victime d'une panne moteur. Depuis, le team a entamé sa reconstruction. L'équipe Apex peut compter depuis trois semaines sur le support de Paul Jordan. Le Britannique a travaillé plus de 20 ans en Formule 1 et 4 ans en moto GP. Travaillant pour son homonyme Eddie Jordan en 1991, il assistera à l'éclosion d'un certain Michael Schumacher sur le circuit de Spa-Francorchamps qu'il suivra après chez Benetton à la demande de Flavio Briatore. Il poursuivra sa carrière en travaillant pour plusieurs teams en F1. Son expérience de la compétition de haut niveau et son carnet d'adresse bien fourni est un atout pour placer rapidement des personnes clés au sein du team. Paul Jordan a contacté Draco pour inviter Bertrand à ce test. L'objectif de cette journée pour Apex était de faire rouler six pilotes venus d'horizons différents (Monoplace, DTM, WTCC, GT,...) et de rendre un feed-back technique aux ingénieurs. "Si ma priorité est et reste la monoplace, je reste ouvert pour effectuer des tests dans de bonnes conditions. J'ai l'opportunité de découvrir une nouvelle voiture, un nouveau circuit, de partager des avis techniques mais aussi de rencontrer des personnes intéressantes. La motivation de l'équipe à se reconstruire pour être au plus haut niveau est forte et la voiture a un sacré potentiel". Bertrand a réalisé le deuxième temps de la journée sur une voiture et un circuit qu'il découvrait, mais surtout a apporté un débriefing technique précis sur le comportement et les modifications à apporter sur la voiture. Il a d'ailleurs reçu les félicitations de Peter Richings (Jaguar) pour son travail. Son rôle est d'assurer l'interface entre Jaguar et Apex. L'usine suit de très près l'évolution de la XKR. Peter Richings s'est montré très discret pendant toute la journée, observant la façon de travailler d'Apex et le comportement des pilotes et des voitures en piste. Il abordera Bertrand en fin de journée en se présentant, quand Bertrand se présente à son tour, à sa grande surprise, Peter Richings lui dit qu'il le connaît depuis 2006. Il était présent à Donington en 2006 quand Bertrand roulait en FR 2.0 Eurocup, il avait été impressionné par ses deux départs et ses deux

# BERTRAND BAGUETTE

28th May 2009

N° 58



podiums. Depuis, il avait suivi d'un oeil attentif la suite de sa carrière. Peter Richings a d'ailleurs annoncé qu'il serait présent le premier week-end de juillet à Silverstone pour voir Bertrand mais cette fois dans sa FR 3.5.