

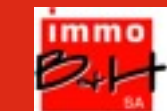
BERTRAND BAGUETTE

4Th May 2009

N° 56



BEDELCO



JirRas



Bertrand Baguette doublé médaillé d'argent devant 78.000 spectateurs en délire !

Deux semaines après le coup d'envoi des World Series by Renault sur le circuit de Barcelone, la grande caravane au losange a planté ses tréteaux dans la cuvette de Spa-Francorchamps ce week-end, attirant une foule estimée à 78.000 personnes ! Il est vrai que le spectacle proposé était exceptionnel, avec notamment les 3ème et 4ème courses de la compétition de Formula Renault 3.5.

Après le podium décroché en Catalogne, Bertrand Baguette avait la ferme intention de frapper un grand coup à domicile, et dès les essais collectifs du vendredi, le pilote Draco prenait possession du haut du classement. Une performance que Baguette rééditait lors des qualifications, se propulsant dans le groupe des pilotes amenés à disputer la Superpole. Un ultime exercice contre le chronomètre qui voyait Bertrand signer la pole position de manière autoritaire... «Je suis vraiment content, commentait Bertrand. En première partie de séance, je n'ai pas eu un run très clair, et je me suis qualifié de justesse pour la Superpole. Par contre, lors de cette ultime session, j'ai fait trois tours sans personne, ce qui m'a permis de signer la pole. Nickel ! »

Samedi après-midi, c'est sous le soleil que les FR 3.5 s'élançaient, Bertrand attaquant la course depuis la 8ème place sur la grille de départ, inversion du top 8 de la Superpole oblige. Rapidement, le pilote belge gagnait plusieurs places, pour se retrouver en 4ème position, dans le sillage de Martinez, Move, son équipier Marco Barba et Charles Pic. Des adversaires que Bertrand parvenait à faire tomber au fil des tours, se retrouvant en 2ème position, derrière Mar-

BERTRAND BAGUETTE

4th May 2009

N° 56



BEDELCO



JirRas



cos Martinez. L'Espagnol parvenait à se défendre en fin de parcours, et Baguette décrochait sa deuxième médaille d'argent de la saison... « C'est une bonne journée pour nous. J'ai pris un bon départ et j'ai eu un peu de réussite aux Combes. Je n'étais pas sur la bonne trajectoire mais finalement, cela a joué en ma faveur. Difficile par contre de revenir sur Marcos en fin de course, car j'ai vraiment tapé dans mes pneus pour dépasser les autres concurrents... »

Ce dimanche, Bertrand avait bon espoir de tirer profit de sa Superpole, s'élançant enfin en tête de la meute, flanqué du Britannique James Walker. Durant les deux premiers tours, le pilote portant les couleurs du RACB National Team parvenait à faire la différence, se ménageant une petite avance... avant que la Voiture de Sécurité ne monte en piste, réduisant ce bonus à néant. « Dès le restart, j'ai retrouvé un très bon rythme, mais je savais que je devais changer de pneus arrière, et non avant, durant le pit-stop obligatoire. Conséquence d'un plat en qualifications avec le train devant servir pour la deuxième partie de la course, résultat d'un souci de balance des freins. J'ai dû perdre une grosse seconde sur Walker lors de cet arrêt, et lorsque je suis remonté en piste, le Britannique était devant moi. J'ai rapidement compris qu'il me serait difficile d'aller le rechercher... »

Pour la seconde fois du week-end, Baguette franchissait le drapeau à damier au 2ème rang, ravi de l'excellente opération au championnat... mais déçu de ne pas s'être imposé devant son public... « J'ai un petit goût de trop peu, c'est sûr. J'aurais aimé l'emporter devant tous mes supporters, mais ne faisons pas la fine bouche, en amassant 27 points sur les 33 distribués ici, je fais une excellente affaire au championnat. Avant Monaco, je me retrouve avec un retard de 8 points sur Marcos Martinez, mais l'Espagnol n'est pas le plus dangereux de mes adversaires. Walker, Molina et Pic sont derrière moi, et ça, c'est le plus important... »

Cap donc sur la Principauté monégasque le week-end du 24 mai, pour la suite – forcément prestigieuse – de la compétition de Formula Renault 3.5. Avec un Bertrand Baguette bien décidé à poursuivre sur sa formidable lancée !