

# BERTRAND BAGUETTE

15th April 2009

N°54



BEDELCO



JirRas



## Barcelone : coup d'envoi de la saison 2009 !

Ce sont ces 18 & 19 avril, à Barcelone, que débutera le Championnat du Monde 2009 de Formule Renault 3.5. C'est au volant de la Draco numéro 11 arborant les couleurs du team de Formule 1 Force India que Bertrand Baguette s'élancera dans la compétition avec la ferme intention d'être placé aux avant-postes.

Si c'est le calme plat en surface depuis janvier, le travail n'a pas manqué pour le jeune Belge et son équipe ! Entre différentes opérations pour ses partenaires Bertrand Baguette a intensifié sa préparation physique et a travaillé avec l'équipe sur la nouvelle voiture 2009. Renault, souhaitant toujours être en phase avec la F1, a travaillé dans le même sens que la catégorie reine. Afin de limiter les coûts deux mesures ont été prises, la réduction des journées d'essais avec la suppression des essais libres du jeudi, et la disparition des appendices aérodynamiques, très onéreux en cas de casse. Ce dernier point a une influence importante sur le comportement de la voiture et sur le spectacle. Dans sa livrée 2008, la FR 3.5 offrait des appuis très importants et augmentait la vitesse de passage en courbe, en contrepartie la traînée et les turbulences aérodynamiques pénalisaient la vitesse de pointe et ne favorisaient pas le phénomène d'aspiration bien utile lors des dépassements. Cette modification aérodynamique a une incidence importante sur le comportement de la voiture. Lors des derniers essais libres de Barcelone, les monoplaces étaient plus rapides de plus ou moins 10 Km/h en vitesse de pointe et gagnent 7Kg sur la balance, par contre la voiture est moins stable en courbe rapide et au freinage. Les courses en FR 3.5 étaient déjà bien animées, la nouvelle réglementation sera un atout supplémentaire pour le spectacle !

“Nous avons travaillé énormément pour comprendre le fonctionnement de la nouvelle voiture et définir le meilleur setup possible. Nous serons fixé samedi lors de la séance de qualifica-

# BERTRAND BAGUETTE

15th April 2009

N° 54



BEDELCO



JirRas

tions et la première course. Les prévisions météorologiques pour le week-end sont mitigées ce qui sera un paramètre supplémentaire à gérer.

Le Belge aura à faire à une rude concurrence avec entre autres Charles Pic (Tech 1), James Walker (P1), Jaime Alguersuari (Carlin Motorsport), Miguel Molina (USR), Adrian Valles (Epsilon Euskadi), Fairuz Fauzy (Mofaz Fortec Motorsport), Oliver Turvey (Carlin Motorsport), Marcos Martinez (Pons), et son équipier Marco Barba. On pourra aussi assister au premier tour de roue dans la catégorie de Greg Mansell, le fils de Nigel Mansell Champion du Monde de Formule 1 en 1992.



Nouveauté : Les courses seront retransmises en live le samedi et en léger différé le dimanche et Eurosport proposera aussi un magazine de 26 minutes en semaine après la course., une excellente nouvelle pour la visibilité. Eurosport touche 115 millions de foyers dans 59 pays. Eurosport est disponible via Belgacom TV et Be TV en Belgique. [www.eurosport.com](http://www.eurosport.com)

BEDELCO

Nous sommes heureux de vous annoncer l'arrivée de la société Beldelco aux côtés de Bertrand. Bedelco est présente depuis plusieurs années en sport automobile aux travers de son fondateur et pilote Bernard Delhez. Ils se sont rencontrés en 2008 lors des meetings de course, Bernard Delhez évoluant en Eurocup Mégane Trophy. La société Bedelco est spécialisée dans le pneu hors normes et distribue ses produits dans le monde entier. [www.bedelco.be](http://www.bedelco.be)



La société Masternaut était déjà partenaire de Bertrand en 2008. Frederic Dubois son fondateur a décidé de s'impliquer d'avantage en 2009 dans le programme de Bertrand. Masternaut est une solution de pointe dans le secteur des télématiques, avec un parc installé de plus de 100.000 véhicules en Europe. Une société dynamique active dans la distribution et la mise en place de solutions de Fleet Management, de localisation de véhicules, d'objets ou de personnes en temps réel. [www.masternaut.be](http://www.masternaut.be)

## Le calendrier 2009 :

- 18/19 Avril : Barcelona (E)
- 02/03 Mai : Spa-Francorchamps
- 23/24 Mai : Monaco
- 13/14 Juin : Hungaroring (H)
- 04/05 Juillet : Silverstone (UK)
- 18/19 Juillet : Le Mans (F)
- 01/02 Août : Portimao (P)
- 19/20 Septembre : Nürburgring (D)
- 24/25 Octobre : Motorland Aragon (E)

