

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°160

16.11.2015

MB **M&E**

TMB **immo B+H SA**

VITAM Sport **JIRRAS.eu**

Schuberth

CIRCUIT DE SPA FRANCORCHAMPS

EPSON **SUPER GT 2014 SERIES** **SUPER FORMULA**



Epson Nakajima Racing



Super GT 500 – Motegi (15 novembre 2015)

"J'ai mené pendant dix tours!"

La 8e et dernière manche du championnat Super GT a commencé par un feu d'artifice de Bertrand Baguette, ce week-end, à Motegi. Parti de la première ligne, le Belge a hissé sa Honda NSX en tête de la course avant que la stratégie de son équipe ne soit perturbée par l'intervention d'une Safety Car. C'est en 13e position que Daisuke Nakajima, l'équipier de notre compatriote, a terminé l'épreuve.

Même si la pluie était au rendez-vous des qualifications, samedi, Bertrand Baguette arborait un visage rayonnant. Et pour cause... «*Nous avons signé notre meilleur résultat depuis que je suis installé au Japon*», souriait le Belge. «*Il tombait des cordes sur Motegi mais la Honda s'est avérée redoutable dans ces conditions dantesques. J'étais chargé de la Q1 où j'ai signé le chrono le plus rapide. En Q2, mon équipier a commis une petite erreur mais il a cependant hissé notre NSX à la 2e place.*»

C'est donc depuis la première ligne sur la grille que Bertrand Baguette s'est élancé ce dimanche: «*J'ai viré en 2e position et j'ai maintenu cette place. Au début, la piste était détrempée mais comme la pluie s'est arrêtée, l'asphalte s'est mis à sécher au fil des tours. J'ai réussi à creuser un bel écart sur la meute des poursuivants. Pour nous, la stratégie était claire: nos pneus slick mettant pas mal de temps à monter en température, il fallait rester en piste le plus longtemps possible. C'est ainsi que je me suis retrouvé en tête avec 1 min 13 d'avance sur mon plus proche poursuivant.*»

Malheureusement, une Safety Car est intervenue... «*Le règlement prévoit que, dans les premiers instants, la pit lane est fermée*», explique Bertrand. «*J'ai donc vu ma belle avance réduite en quelques mètres. Je suis rentré au stand au 27e des 57 tours et Daisuke, mon*

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°160

16.11.2015



Epson Nakajima Racing

équipier, s'est retrouvé en 8e position. Sans doute déconcentré, il a effectué une excursion dans le bac à gravier. C'est ainsi que nous avons fini au 13e rang alors que nous pouvions grimper sur le podium. C'est un résultat frustrant, évidemment. De mon côté, je retiendrai que j'ai signé le meilleur temps de la 1ère phase des qualifications. En course, je me suis porté en tête un moment. J'ai hâte de tourner la page et d'attaquer la saison 2016.»



<http://supergt.net/>

<http://superformula.net/>

www.bertrand-baguette.com

<http://www.nakajimaraicing.co.jp/>

<http://www.galler.com/>

HONDA

Press Information