

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°156
21.09.2015



Epson Nakajima Racing



Super GT – Sugo (20 septembre 2015)

"Podium en vue puis... abandon"

Parti de la 3^e position sur la grille de Sugo au volant de la Honda NSX du team Nakajima, Bertrand Baguette se battait aux avant-postes de cette 6^e manche du championnat Super GT japonais. Malheureusement, le bris d'un triangle de suspension contraignait le pilote belge à l'abandon alors qu'il venait de dépasser la voiture qui a remporté l'épreuve!

Bertrand Baguette avouait sa déception ce dimanche, dans le paddock de Sugo. *«Franchement, je ne me souviens pas avoir connu aussi peu de réussite tout au long d'une saison»*, expliquait le Belge. *«Ce week-end encore, nous n'avons pas été vernis alors que nous avons été constamment dans le coup. En qualification, j'avais pour mission de passer le stade de la 1^{ère} phase. Avec huit voitures groupées en neuf dixièmes ce n'était pas simple mais j'y suis parvenu. Mon équipier Daisuke Nakajima a peaufiné le travail en hissant notre Honda NSX à la 3^e place en Q2. C'est donc de la 2^e ligne que j'ai pris le départ de l'épreuve.»*

Après un premier tour en guise de round d'observation, le pilote belge a haussé le rythme... *«Une fois les pneus bien chauds, je suis sans cesse resté au contact du bolide devant moi. Pendant une vingtaine de tours, nous n'avons cessé de jouer à l'élastique en fonction des virages, des freinages. Au 25^e tour, cette voiture qui occupait la 2^e place a été gênée par un concurrent attardé. Son pilote a dû faire un écart pour l'éviter et cette manœuvre m'a tassé sur le côté de la piste. Je n'avais pas d'autre solution que de mettre deux roues dans l'herbe pour éviter l'accrochage. Hélas, une pierre ou une bosse dans le gazon a fait décoller l'arrière de ma voiture. En retombant, un triangle de suspension arrière s'est brisé. J'ai donc été contraint de rentrer au stand à basse vitesse pour abandonner. Le comble, c'est que la voiture que je venais de dépasser a remporté l'épreuve.»*

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°156

21.09.2015



Epson Nakajima Racing

Bertrand Baguette veut toutefois tirer une conclusion positive du week-end. « Clairement, notre Honda NSX était dans le coup d'un bout à l'autre du meeting. C'est un incident de course qui ne nous a pas permis de franchir l'arrivée alors que nous étions idéalement placés pour grimper sur le podium, voire même remporter cette épreuve. Même si nous n'avons pas été gâtés par le sort jusqu'à présent, je me dis que le vent finira par tourner et nous récolterons le fruit de nos efforts. »

La prochaine manche du championnat Super GT japonais aura lieu à Autopolis les 31 octobre et 1^{er} novembre prochains.



<http://supergt.net/>
<http://superformula.net/>
www.bertrand-baguette.com
<http://www.nakajimaracing.co.jp/>
<http://www.galler.com/>

HONDA

Press Information