

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°151
20.07.2015



Epson Nakajima Racing



Super Formula – Fuji (19 juillet 2015)

" Bertrand Baguette : J'étais le meilleur pilote Honda "

Bertrand Baguette continue sa belle progression au sein du Championnat nippon de Super Formula dont il découvre tout cette saison, hormis quelques circuits déjà foulés en Super GT500. Ce dimanche, à Fuji, le pilote belge du Nakajima Racing défendait au mieux les couleurs Honda au sein du top 10 quand un bris de suspension mit fin à ses belles ambitions...

Rappelons-le, il ne s'agissait jamais que de la 3^e course de Bertrand Baguette dans ce championnat japonais de monoplace de haute facture. Et le week-end allait crescendo, malgré des difficultés de météo...

«Les essais se sont déroulés sous la pluie samedi, raconte Bertrand. Notre Honda HR-414E s'est montrée vraiment compétitive. La preuve avec cette première: nous avons réussi à nous qualifier pour la Q2. Le signe que nous continuons à bien progresser. Malheureusement, mon manque d'expérience à ce stade a semble-t-il joué en ma défaveur: alors que tous les autres avaient chaussé des pneus neufs, moi je suis resté avec ceux de la Q1. Un très mauvais choix... Ajoutez à cela une gestion du trafic pas facile: je n'ai pas pu me qualifier pour la Q3. Le bilan de cette journée reste néanmoins positif, malgré la déception.»

Ce dimanche, il faisait grand soleil au pied du Mont Fuji et le pilote belge du Nakajima Racing semblait très inspiré...

«Je me suis donc élancé de la 14^e place sur la grille et, dès après le premier virage, j'étais 9^e, explique notre compatriote. Un accident survenu au départ a provoqué la sortie de la voiture de sécurité mais, à la relance, j'ai réussi à conserver ma place. Nos Honda affichaient sur ce circuit un petit déficit par rapport à la concurrence mais je me battais pour être le meilleur représentant de la marque. Après quelque neuf tours, ma monoplace a

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°151

20.07.2015



Epson Nakajima Racing

commencé à devenir de plus en plus nerveuse. Après 20 tours, la suspension arrière lâchait. J'étais alors premier Honda.»

Le bilan de ce 3^e week-end en Super Formula n'en reste pas moins assez positif: *«Je suis forcément malheureux d'avoir été contraint à l'abandon en si bonne position mais, si on regarde l'ensemble du week-end, il faut admettre que nous nous montrons chaque fois un peu plus à notre avantage et ce, malgré le très peu de temps d'essais libres. Petit à petit on augmente le niveau: Q2, meilleure Honda... Vivement le prochain rendez-vous, dans un mois!»* Ce sera le 23 août à Motegi.



<http://supergt.net/>

<http://superformula.net/>

www.bertrand-baguette.com

<http://www.nakajimaracing.co.jp/>

<http://www.galler.com/>

HONDA

Press Information