

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°150
22.06.2015



Epson Nakajima Racing



Super GT 500 – Thaïlande Buriram (21 juin 2015)

" Bertrand Baguette : le podium était jouable "

Bertrand Baguette a été contraint à l'abandon ce dimanche sur la piste de Buriram, en Thaïlande, où se déroulait la 3^e manche du championnat Super GT500. Mais la 5^e place décrochée aux essais et les chronos performants réalisés en course augurent de bons résultats pour le Belge dans un proche avenir au volant de la Honda NSX.

C'est dans la touffeur tropicale que s'est déroulé le 3^e meeting du Super GT 500.

«Le mercure a souvent flirté avec les 36-37 degrés» faisait remarquer Bertrand Baguette. «Quant à la piste, l'asphalte était littéralement brûlant avec 65 degrés.»

Des conditions difficiles dans lesquelles la Honda NSX de notre compatriote se sentait pourtant très à l'aise... «Nous avons réalisé le 5^e chrono des qualifications. De loin notre meilleur résultat dans cet exercice», rappelait le pilote belge. «J'en suis particulièrement fier parce qu'aux essais libres, mon équipier avait seulement bouclé cinq tours avant qu'un souci de turbo ne l'arrête. De mon côté, je me suis élancé en Q2 sans avoir tourné sur cette piste depuis l'an dernier et nous avons pourtant réalisé le meilleur temps de toutes les Honda engagées.»

En course, Bertrand était parti pour signer une nouvelle performance de choix: «Je me suis très vite retrouvé en 4^e position tout en réalisant des chronos dignes des meilleurs. La Honda NSX s'avérait très efficace et j'ai attaqué James Rossiter pour tenter de lui ravir la 3^e place. Hélas, il n'a pas vu que j'étais à l'intérieur de la courbe et s'est rabattu sur moi. Nos deux voitures se sont touchées et je suis parti en tête-à-queue. Le temps de regagner la piste et j'étais bon dernier. Je n'ai pourtant pas relâché mon effort et quand j'ai cédé le relais à mon équipier, notre NSX se situait au 10^e rang.»

BERTRAND BAGUETTE

Newsletter
N°150

22.06.2015



Epson Nakajima Racing

Daisuke Nakajima poursuivait sur le même rythme, pointant en 8^e position, quand la mécanique choisit de s'arrêter.

«Apparemment, c'est un souci du côté du moteur qui l'a contraint à l'abandon», regrettait Bertrand. «C'est frustrant tant nous étions compétitifs. Mais les performances signées dans la chaleur thaïlandaise laissent imaginer de belles choses dans un avenir proche. Sans mon tête-à-queue et la panne moteur, il est évident que nous pouvions jouer le podium. Ce n'est que partie remise, je suis confiant.»



<http://supergt.net/>

<http://superformula.net/>

www.bertrand-baguet.com

<http://www.nakajimaracing.co.jp/>

<http://www.galler.com/>

HONDA

Press Information